

太仓桥梁基坑围护支撑

发布日期：2025-09-19 | 阅读量：96

基坑内结构施工完成后，需要进行基坑的回填，基坑的回填应采用能够充分压实的材料，不得用草皮土、垃圾和有机土等不合格材料回填。基坑回填一般要到基础的拆模期结束3天之后进行，回填时应同时在两侧及基本相同的标高上进行，特别要防止对基坑围护结构形成单侧施压，对放坡开挖的基坑回填施工可以修成台阶形状。回填材料应分层摊铺，并用符合要求的设备压实，且压实度要达到设计要求，需要回填的基坑应该充分排水。道之均的基坑围护材料-拉森钢板桩或H型钢，在基坑回填后拔除回收。基坑围护需要满足止水挡土的要求。太仓桥梁基坑围护支撑

拉森钢板桩施工结果需要达到设计文件及规范的要求，在正式施工前，必须对场地标高进行复测，施工时用水准仪测量，确保拉森钢板桩桩顶的标高准确，施工放线时必须根据围护结构尺寸并考虑垂直施工误差、水平施工误差，结合基坑围护结构允许的水平位移进行外放，施工放线完成后经监理工程师复核无误后方可开始施工。在打桩就位后，校正桩架的垂直度，确保拉森钢板桩垂直，并确保桩之间较好地咬合，形成整体。拉森钢板桩打好后，要及时固定，以防止桩的移位。H型钢SMW工法桩作为基坑挡土的支护结构，维持基坑的稳定是首要任务，每根桩必须通过桩顶冠梁连接在一起共同作用，使每一根桩都能连成一体共同受力，增加桩墙的强度及稳定挡土性能。H型钢围护结构可以使用标号为C30的钢筋混凝土冠梁，其截面尺寸高度与宽度都约为80公分，冠梁施工安排在H型钢施工完成，围护结构达到一定强度后进行，可采用组合钢模板，现场绑扎钢筋，厂拌混凝土运至现场灌注，插入式振动器捣固密实，并洒水养生一段时间，强度达到设计要求后，拆模。浅基坑围护施工方案拉森钢板桩施工时效性较好，可应用于抗洪等抢险救灾施工中。

基坑围护结构的施工方案的编制应该是有据可循的，其主要依据有：勘察单位提供的工程地质勘察报告，设计单位提供的设计图纸，建筑基坑支护技术规范，工地周边的环境与地形情况，现行有关建筑工程设计、施工规范、规程和标准，《建筑软弱地基基础设计规范》，《地基基础设计规范》，《地基基础设计规范》，《地基处理设计规范》，《建筑地基基础工程施工质量验收规范》，《建筑工程施工质量验收统一标准》，等等。有了这些编制依据，才能编制出符合实际的施工方案。

道之均的基坑围护业务，包含拉森钢板桩施工、H型钢施工，以及起到辅助基坑稳定作用的内支撑施工，包括400*400H型钢围檩和609管钢支撑，尽量减小基坑变形，为后续基坑开挖提供安全防线。同时也提供6-18米拉森钢板桩出租，以及700*300H型钢出租业务。道之均首先提交基坑围护的专项施工方案供客户审核，然后严格按照确认后的方案施工基坑围护，严格要求，认真负责，安排经验丰富的现场管理人员及桩机驾驶员等，在不影响基坑围护结构质量的前提下尽量缩短工期，让客户尽快进入下道工序的施工，减小成本支出。基坑围护施工可以找道之均，经验

丰富，质量过硬，值得信赖。

基坑工程完工，拉森钢板桩需要拔出运回道之均仓库，关于存放的地点，要选择在不会应压重而发生较大沉陷变形的平坦而坚固的场地上，且留有大货车装车的空间。另外堆放时应注意堆放的顺序、位置、方向和平面布置等应考虑到以后的出库方便，拉森钢板桩按型号、规格、长度分别堆放，并在堆放处设置标牌说明，不能混放。存放的仓库要做好排水措施，且不能和腐蚀性的物品一起存放。拉森钢板桩应分层堆放，各层间要垫放枕木，垫木间距一般为3米左右，且上、下层垫木应在同一垂直线上，堆放的总高度不宜超过两米。基坑围护拉森钢板桩施工业务合作可随时联系道之均！南通桥梁基坑围护综合单价

道之均的基坑围护施工业务服务范围可达江浙沪皖等地。太仓桥梁基坑围护支撑

基坑工程多数需要进行基坑围护，以防止基坑变形，而当遇到土质难以打进时，应配合引孔机械施工。那么引孔的施工工序是什么样的呢？首先是测量放线，然后对原有路面的面层进行破除，进行旋挖引孔，保持垂直度，再进行紧后的旋挖引孔，这时需要对上一个孔进行取土回填操作，如此往复，直到引孔施工完成。引孔直径与孔间距在施工前测算完成，然后进行的就是施打拉森钢板桩了，围护体系做好后开挖基坑，管道铺设，回填，拆钢支撑、拔除拉森钢板桩，空隙回填至标高，再恢复路面。太仓桥梁基坑围护支撑

上海道之均基础建设有限公司位于肖南路368号1幢3层，交通便利，环境优美，是一家服务型企业。公司是一家有限责任公司（自然）企业，以诚信务实的创业精神、专业的管理团队、踏实的职工队伍，努力为广大用户提供***的产品。公司始终坚持客户需求优先的原则，致力于提供高质量的钢板出租，拉森钢板桩施工□H型钢出租，基坑围护。上海道之均基础将以真诚的服务、创新的理念、***的产品，为彼此赢得全新的未来！